

LIMITI DI IMMISSIONE PER INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ESISTENTI
D.F.R. n. 459/1998

Ferrovie	Altri ricevitori		Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo	
	Ampiezza m	Durmo Notturno dB(A)	Durmo Notturno dB(A)	Durmo Notturno dB(A)
	100	70	60	50
	150	65	55	40

*per le scuole vale solo il limite diurno.

LIMITI DI IMMISSIONE PER STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI
TABELLA 2 D.P.R. n. 142/2004

A	Autostada	Fascia A	100	70	60	50	40
B	Extraurbana princ.	Fascia A	100	70	60	50	40
C	Extraurbana sec.	Fascia A	100	70	60	50	40
D	Extraurbana sec.	Fascia A	100	70	60	50	40
E	Extraurbana sec.	Fascia A	100	70	60	50	40
F	Extraurbana e urbana locale	Fascia A	100	70	60	50	40

*per le scuole vale solo il limite diurno.

LIMITI DI IMMISSIONE PER STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE
TABELLA 1 D.P.R. n. 142/2004

C	Extraurbana sec. Tipo C1	Fascia	200	65	55	50	40
E	Urbana di quartiere	Fascia	30	30	30	30	30

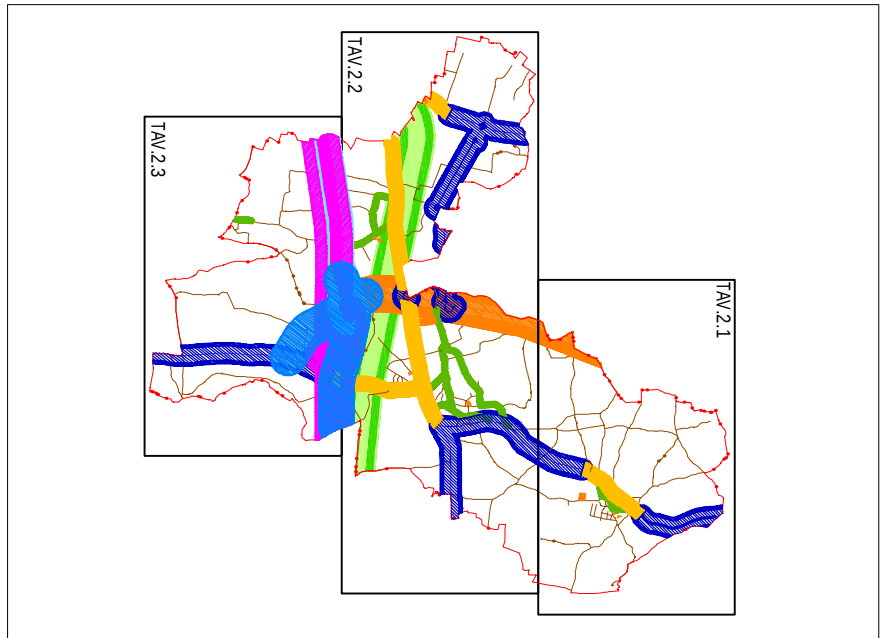
Valori di immissione della Tabella C D.P.R. n. 142/2004 applicati in conformità alla zonizzazione acustica delle aree urbane ed extraurbane riportata in TAV. 1.1 - 1.2 - 1.3

SCUOLE CASE DI CURA E DI RIPOSO

Provincia di Verona

COMUNE DI CASTELNUOVO DEL GARDA

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA



Elaborato
Fosce di pertinenza acustica delle infrastrutture
Quadro d'insieme

Progettisti

01	23/03/2013	GS	GS	
00	28/06/2007	-	EGR	PM NB
revisione	data	descrizione	elaborato	progettato verificato
scaduto	1:15000	n° elaborato	2	POA, Castellano del Garda, 2013 km

TAV.2.1

